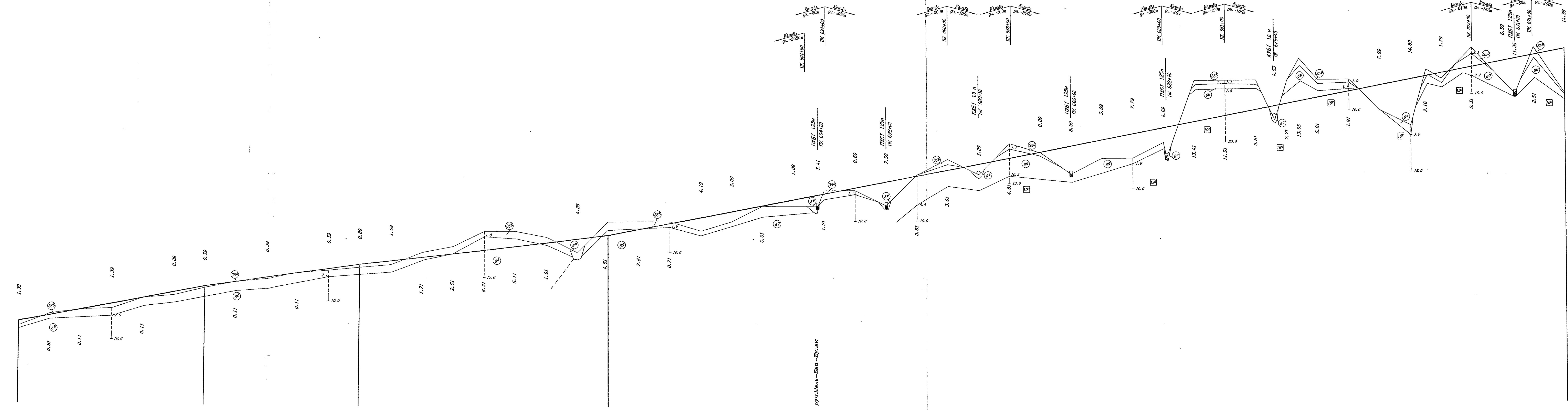


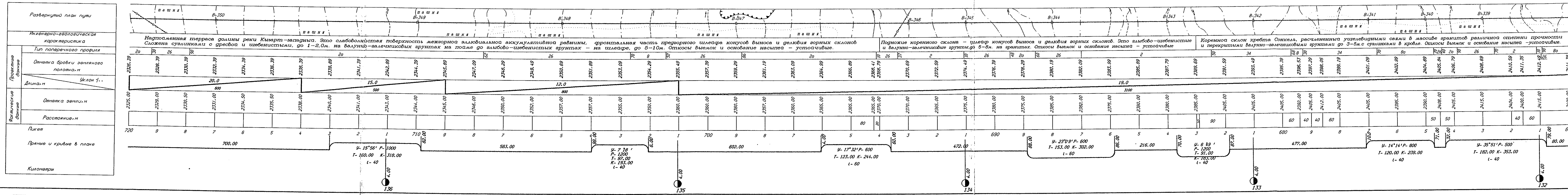
ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК

Пикеты, плюс	Отметки, м		Рабочий отсчет
	факт-ные	проект-ные	
682 + 90	2380,00	2389,89	9,89
687 + 02	2382,06	2382,06	0,00
688 + 60	2379,06	2379,06	0,00
689 + 48	2377,39	2377,39	0,00
691 + 07	2374,37	2374,37	0,00
693 + 37	2370,00	2370,00	0,00
694 + 06	2369,69	2369,69	0,00
696 + 00	2365,00	2365,00	0,00
696 + 01	2364,99	2364,99	0,00
698 + 86	2359,57	2359,57	0,00
701 + 52	2354,87	2354,87	0,00
702 + 70	2353,46	2353,46	0,00
707 + 62	2347,56	2347,56	0,00
710 + 78	2343,22	2343,22	0,00
711 + 23	2342,56	2342,56	0,00
712 + 78	2340,22	2340,22	0,00
713 + 23	2339,56	2339,56	0,00
715 + 89	2334,61	2334,61	0,00
716 + 08	2331,24	2331,24	0,00
717 + 93	2330,54	2330,54	0,00
719 + 31	2327,78	2327,78	0,00

№ 5



Масштабы:
горизонтальный 1:5000
вертикальный 1:500



- Примечания
1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных ЗАО "Транспроект" в 1999 - 2000 гг.
 2. Система высот Балтийская. За исходную принята отметка 1886,514 грунтового репера 8248 ГУГК, расположенного в 300м к югу от ПК 0 трассы новой ж.д. линии Кочкор-Кара-Кече.
 3. За ПК 0 принята точка конца трассы (ПК 641+41) магистраль ного теодолитного хода, проложенного на участке строящейся железнодорожной линии Балкыч-Кочкор. За КМ 0 принята ось здания ДСП станции Балкыч.
 4. План трассы см. чертёж 12-98-ПЖ.
 5. Поперечные профили см. чертёж 12-98-ПЖ.2

12 - 98 - ПЖ.1	
Новая железнодорожная линия Балкыч-Кочкор-Кара-Кече. Участок Кочкор-Кара-Кече.	
№ 03	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПК 0 - ПК 1177
Исп. дир. Куренков	Сводка Лист Листов
Исполн. Третьнев	П 14 24
Проверил. Балан	Участок ПК 670 - ПК 720
Проверил. Третьнев	ЗАО ТРАНСПРОЕКТ